

Thúc đẩy NL sạch trong giao thông

Một trong những cách để xanh hóa lĩnh vực giao thông, giảm phụ thuộc vào xăng dầu truyền thống là điện hóa các phương tiện giao thông bằng nguồn điện sạch và/hoặc sử dụng công nghệ pin nhiên liệu (fuel cell) chạy bằng hydro xanh hay sử dụng LNG cho lĩnh vực vận tải đường biển. Lĩnh vực vận tải hàng hóa là ngành quan trọng cho phát triển kinh tế, đảm bảo hàng hóa vận chuyển thông suốt là cũng là ngành sử dụng nhiều năng lượng, 47,9 TWh năm 2015, chiếm 31% tiêu thụ của lĩnh vực giao thông.

Cấp độ 1: giả định không có nỗ lực nhằm xanh hóa lĩnh vực giao thông. Xăng dầu vẫn là nguồn năng lượng truyền thống cho ngành giao thông, không có ô tô chạy điện, ô tô chạy hydrogen, tàu hỏa chạy điện cũng như không có tàu thủy chạy LNG. Ở kịch bản này nhu cầu năng lượng của hoạt động vận tải hàng hóa năm 2030 là 118,7 TWh tăng từ 47,9 TWh năm 2015 và năm 2050 đạt 442,7 TWh và phát thải tương ứng là 30,2 triệu tấn năm 2030 và 112,8 triệu tấn năm 2050.



Hình 1: Xe tải chạy bằng hydro của Hyundai, Photo: Vnexpress.net

Cấp độ 2 & cấp độ 3: Giống cấp độ 1, cấp độ 2 và cấp độ 3 cũng giả định chưa có sự xuất hiện của các phương tiện giao thông xanh, được cho là chi phí còn cao trong khi còn dư địa cho việc triển khai các giải pháp khác có chi phí hợp lý hơn.

Cấp độ 4: thể hiện nỗ lực cao về xanh hóa lĩnh vực giao thông, góp phần vào mục tiêu giảm phát thải khí nhà kính được cho là đặt ra ở mức rất tham vọng. Theo đó, mua sắm xe tải hạng vừa và nhỏ từ năm 2030 sẽ cân nhắc sử dụng xe điện, xe tải hạng nặng sẽ có lộ trình sử dụng chuyển sang công nghệ pin

nhiên liệu chạy hydro, tàu hỏa chuyển sang chạy điện và tàu thủy chuyển sang chạy LNG. Các mục tiêu về tỷ lệ xe điện và xe chạy hydrogen trên số xe bán mới được giả định ở cấp độ này như sau:

Phương tiện	2030	2040	2050
Tỷ lệ xe chạy điện trên tổng số xe bán ra (%)			
Mini Van	5%	15%	30%
Tải nhẹ	5%	15%	30%
Tải trung bình	5%	15%	30%
Tỷ lệ xe chạy hydro trên tổng số xe bán ra (%)			
Xe tải hạng nặng	0%	10%	30%

Phương tiện	2030	2040	2050
Tỷ lệ đảm nhiệm bởi tàu chạy điện (%)			
Đường sắt	30%	60%	80%
Tỷ lệ đảm nhiệm bởi tàu chạy LNG (%)			
Đường thủy nội địa	0%	20%	40%
Đường biển	0%	20%	40%

Kết quả của nỗ lực này là phát thải khí nhà kính giảm 15,8% năm 2050 ứng với cấp độ 4 về nguồn cung cấp năng lượng.