

## Nâng hệ số lợi dụng trọng tải xe tải

Hệ số lợi dụng trọng tải xe được xác định bằng thương số giữa số tấn hàng xếp được với trọng tải của phương tiện. Hệ số này càng cao thì càng có lợi, giảm được tiêu thụ năng lượng và do đó giảm phát được phát thải khí nhà kính và ở phạm vi nào đó giảm đầu tư cho phương tiện nhờ đó hiệu quả hoạt động vận tải được nâng cao.

**Cấp độ 1:** Cấp độ này giả định không có nỗ lực nào về cải thiện hệ số lợi dụng trọng tải hiện nay và các năm về sau. Hệ số 47% năm 2014 sẽ giữ nguyên trong toàn bộ giai đoạn 2015-2050. Điều này dẫn tới tiêu thụ năng lượng của hoạt động vận tải là 118,7 TWh năm 2030 tăng từ 47,9 TWh năm 2015 và năm 2050 đạt 442,7 TWh và phát thải tương ứng là 30,2 triệu tấn năm 2030 và 112,8 triệu tấn năm 2050.

**Cấp độ 2:** giống như cấp độ 1, cấp độ này giả định không có nỗ lực nào về cải thiện hệ số lợi dụng tải trọng.



Hình 1: Xe tải vận chuyển hàng hóa

**Cấp độ 3:** Cấp độ này thể hiện nỗ lực cao trong việc nâng cao hiệu sử dụng phương tiện. Theo đó, cấp độ này giả định hệ số lợi dụng trọng tải của xe tải sẽ được nâng lên từ mức 47% năm 2014 đạt 65% năm 2027 và giữ ở mức này. Kết quả của nỗ lực này là tiêu thụ năng lượng cho hoạt động vận tải hàng hóa giảm 11,5% năm 2030 và 12,6% năm 2050 dẫn tới giảm phát thải khí nhà kính tương ứng 11,3% năm 2030 và 12,6% năm 2050.