

Thúc đẩy sử dụng nhiên liệu sinh học

Ethanol có nhiệt trị thấp hơn và khối lượng riêng cao hơn xăng. Nhiệt trị của Ethanol là 0,027 GJ/kg và khối lượng riêng là 0,79 kg/lít trong khi của xăng khoáng lần lượt là 0,0443 GJ/kg và 0,74 kg/lít. Như vậy, một lít xăng E5 chỉ bằng 98,4% 1 lít của xăng khoáng về mặt năng lượng và trên 1 lít xăng E10 tương đương 96,8% của xăng khoáng.

Theo Bộ Công Thương, năm 2018 có 7 nhà máy ethanol với tổng công suất 600 nghìn tấn, trong đó có 3 nhà máy do Tập đoàn Dầu khí Việt Nam (PVN) làm chủ đầu tư là Phú Thọ, Dung Quất và Bình Phước, mỗi nhà máy 100.000 tấn. Tuy nhiên, chỉ có 4 trong số đó với tổng công suất 400 nghìn tấn có thể hoạt động. Theo báo cáo, tổng tiêu thụ ethanol năm 2018 là 145 nghìn tấn. Vì vậy, hiện dư thừa khả năng cung cấp ethanol. Ethanol cũng có thể được nhập khẩu. Hiện tại, thuế nhập khẩu đang được áp dụng là 20% và các cuộc thảo luận đang diễn ra về việc giảm thuế nhập khẩu xuống 17% và giảm thuế suất để mang lại thêm lựa chọn cho các nhà phân phối xăng dầu.

Cấp độ 1: Giả định không có nỗ lực nào về sử dụng nhiên liệu thay thế nhằm giảm bớt sự phụ thuộc vào xăng dầu truyền thống và giảm tác động môi trường. Kết quả là tổng tiêu thụ xăng dầu cho hoạt động vận tải hành khách là 83,3 TWh năm 2015, tăng lên 206,1 TWh năm 2030 và đạt 417,4 TWh TOE năm 2050. Phát thải khí nhà kính tương ứng là 52,4 triệu tấn năm 2030 và 106.2 tấn năm 2050.

Cấp độ 2: giả định năm 2018 xăng E5 chiếm 40% tổng lượng xăng tiêu thụ, các năm sau theo mức ethanol sử dụng năm 2018. Lượng giảm phát thải tương ứng với giả định này sẽ là 0,8% năm 2030 và 0,28% năm 2050, không tính phần phát thải từ sản xuất nguyên liệu và sản xuất ethanol, nếu có.

Cấp độ 3: Thể hiện nỗ lực cao hơn về sử dụng nhiên liệu thay thế, thân thiện với môi trường. E5 giả định chiếm 40% tổng lượng xăng tiêu thụ trong toàn bộ giai đoạn đến năm 2050. Kết quả của biện pháp này là Lượng giảm phát thải năm 2030 là 1,3% năm 2030 và năm 2050 là 1,2%, không tính phần phát thải từ sản xuất nguyên liệu và sản xuất ethanol.

Cấp độ 4: Thể hiện nỗ lực cao hơn nữa về sử dụng nhiên liệu thay thế, thân thiện với môi trường. E5 giả định đạt 100% vào năm 2024, chuyển sang E10 với tỷ lệ 50% vào năm 2025 và đạt 100% vào năm 2030. Kết quả của biện pháp này là Lượng giảm phát thải năm 2030 là 6,9% năm 2030 và năm 2050 là 6,1%, không tính phần phát thải từ sản xuất nguyên liệu và sản xuất ethanol.



Hình 1: Một điểm bán xăng E5 trên phố Nguyễn Lương Bằng, Hà Nội, Photo © Hoàng Anh