

# Tăng tỷ lệ chiếm chỗ trên phương tiện xe buýt

Số ghế có người ngồi trên một phương tiện từ nơi đi cho đến nơi đến gọi là tỷ lệ chiếm chỗ của phương tiện. Tỷ lệ chiếm chỗ càng cao càng lợi về kinh tế và càng tiết kiệm năng lượng.

**Cấp độ 1:** Cấp độ 1 giả định không có nỗ lực nào để nâng cao ý thức và trách nhiệm của hành khách và chủ doanh nghiệp khi sử dụng phương tiện. Như vậy, tỷ lệ chiếm chỗ của từng loại xe vẫn rất thấp và giữ nguyên trong suốt giai đoạn 2015-2050, trung bình đạt 17,6 hành khách/xe, chỉ đạt 32% sức chứa của xe buýt khổ lớn.

**Cấp độ 2:** Cấp độ 2 giả định ý thức và trách nhiệm của người tham gia giao thông được nâng cao, tính cộng đồng của hành khách và xã hội tốt lên đáng kể nhờ những chiến dịch truyền thông về tiết kiệm năng lượng, tránh ùn tắc, an toàn giao thông, ... thì tỷ lệ chiếm chỗ được tăng gấp đôi. Nâng cao hệ số chiếm chỗ sẽ góp phần giảm tiêu thụ năng lượng và giảm phát thải 4% khí nhà kính năm 2030 và 3,6% năm 2050 của khu vực vận tải hành khách và giảm vốn đầu tư cho phương tiện (xe buýt).



Hình 1: Xe buýt công cộng ở phố Tây Sơn, Hà nội Photo © Hoàng Anh