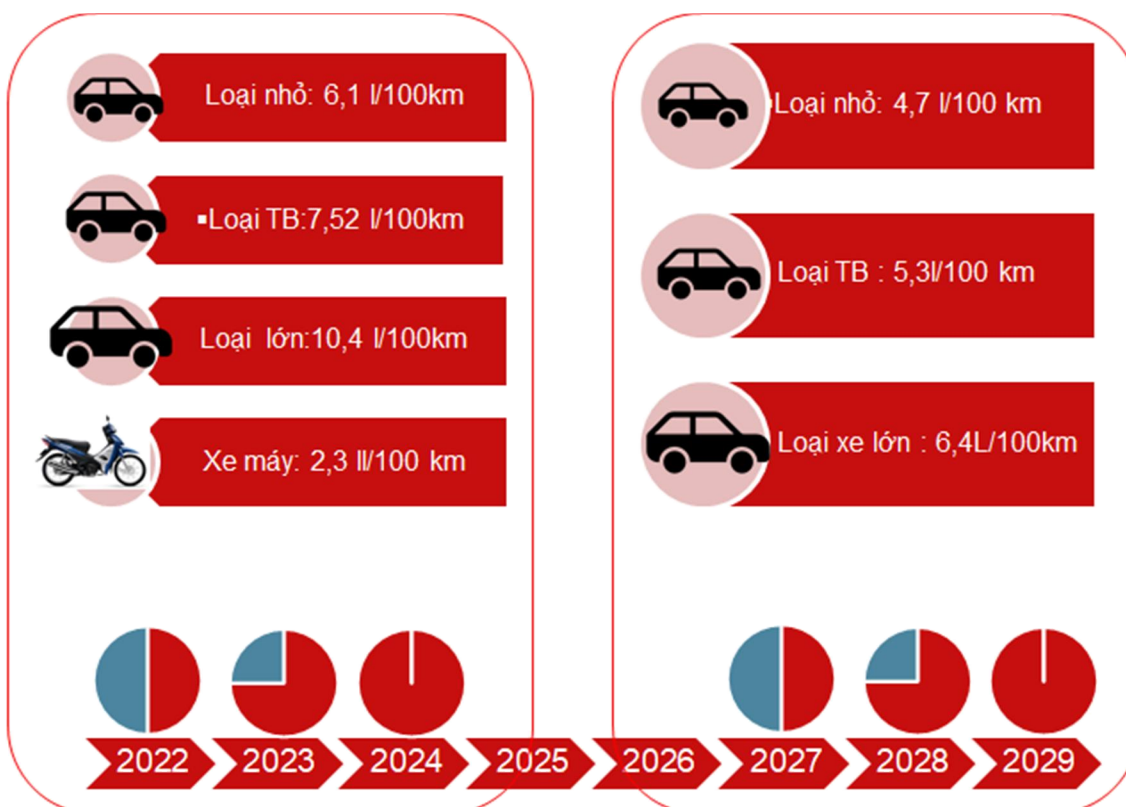


Giới hạn mức tiêu thụ nhiên liệu

Giới hạn mức tiêu thụ nhiên liệu là việc quy định mức trần tiêu thụ nhiên liệu thấp hơn cho xe sản xuất mới trong tương lai. Nhiều quốc gia đã áp dụng biện pháp này và do vậy đã đạt được việc giảm tiêu thụ nhiên liệu và do vậy giảm phát thải khí nhà kính. Trong trường hợp của Việt Nam, giới hạn mức tiêu thụ nhiên liệu và lộ trình thực hiện được đề xuất như sau. Lưu ý là lộ trình ở trên chậm sau Trung Quốc – là thị trường ô tô lớn - 5 năm, do vậy dự kiến sẽ không phát sinh chi phí phát triển cho các nhà sản xuất vì chuỗi cung ứng đã được hình thành. Giá xe được trù định không tăng theo kinh nghiệm quốc tế.



Hình 1: Lộ trình áp dụng giới hạn mức tiêu thụ nhiên liệu

Cấp độ 1: Giả định không có nỗ lực nào để cải thiện mức tiêu thụ nhiên liệu cho xe máy và ô tô con từ nay đến các năm tiếp theo. Như vậy để đáp ứng nhu cầu vận chuyển, tổng tiêu thụ năng lượng của khu vực vận tải hành khách sẽ tăng từ 83,3 TWh năm 2015 lên 206,1 TWh năm 2030 và đạt 417,4 TWh năm 2050, tương ứng với tốc độ tăng 6,2%/năm giai đoạn 2015-2030 và 3,6%/năm giai đoạn 2030-2050. Mức phát thải tương ứng là 52,4 triệu tấn năm 2030 và 106,2 triệu tấn năm 2050.

Cấp độ 2: Giả định lộ trình ở hình 1 được thực hiện. Việc này sẽ làm giảm tiêu thụ nhiên liệu, và do vậy giảm phát thải khí nhà kính 9,7% năm 2030 và 16,3% năm 2050.

Cấp độ 3 và 4: Phù hợp với báo cáo NDC, giải pháp này không có cấp độ 3 và 4